



Ce projet est pour et par tous
Il est animé par l'**ADSCB**
et soutenu par le dispositif LEADER



L'EUROPE INVESTIT DANS LES ZONES RURALES



Les projets mobilité dans le Grand Briançonnais

Les projets présentés lors de l'atelier participatif « Média des Acteurs »

*Article par Agathe de Montmorillon
Animatrice du projet Média des Acteurs
à l'Atelier Mobilité du 29 Juin 2019*

Transports motorisés

Optimiser les transports de marchandises sur le 05

Entreprise TUTALP- www.tutalp.fr

Mission : proposer une solution à prix attractif aux professionnels et particuliers pour le transport de marchandises. L'entreprise met en relation les transporteurs et les usagers.

Ambition: optimiser les transport, réduire le nombres de camions sur les routes des départements 04 et 05, faire travailler tout le monde et pour tous types de transport.

Les difficultés: Il n'y a pas beaucoup de transporteurs sur le territoire, chacun a son marché sans cohérence territoriale. Les particuliers ne sont pas assurés pour transporter des marchandises commerciales.

Avancement du projet: Le projet est déjà sur les routes: une plateforme de comparaison et de mise en contact entre professionnels et particuliers est en ligne.

Idées de développement: Transformer cette plateforme en ligne pour le transport de passagers ou d'autres colis... Mettre en lien cette outil-plateforme avec les structures et collectifs qui développent le covoiturage sur le territoire.

Contact : Natalia Sertour- auto-entrepreneante - contact@tutalp.fr – 06.48.05.45.09

Réseau d'autostop organisé

Communauté de Communes Pays des Ecrins - www.cc-paysdesecrins.com

La Communauté de Commune du Pays des Ecrins est en cours de réalisation d'un programme transfrontalier avec l'Italie et financé par FEADER pour développer des projets de développement durable: volets social, innovation, transition et mobilité durable. Dans ce cadre, le projet d'autostop organisé est en cours de lancement sur le territoire du Pays des Ecrins.

Ambition: réduire les trajets en voiture, notamment ceux domicile-travail et en période touristique. Et donc réduire les gaz a effet de serre. L'autostop étant assez fréquent et adapté sur le territoire, l'objectif est de légitimer et soutenir cette pratique: l'autostop peut devenir un moyen de transport à part entière. Ce serait alors le premier réseau d'autostop organisé sur le département 05.



Avancée du projet: en cours de recrutement du prestataire pour la base de finalisation et la mise en place sur le terrain. Mise en place d'une 20ème d'arrêts physique avec un affichage et des informations (sur les arrêts de bus, des espaces préexistants ou nouveaux). Une inscription serait possible pour les utilisateurs via une application en ligne avec les infos et de la géolocalisation.

Idée de développement: Pour l'instant à l'échelle du Pays des Ecrins mais pourrait être essaimer sur tout le Grand Briançonnais!

Contact : Nicolas Pons - directeur, responsable aménagement durable et mobilité - n.pons@cc-paysdesecrins.com -04.92.23.20.58

Autopartage sur le Briançonnais

Collectif des EsCARtons

Le collectif EsCARtons monte un projet d'autopartage sur le Briançonnais. Les adhérents d'une même structure pourront se partager l'utilisation d'un parc de voitures sur le Briançonnais pour leurs petits et moyens trajets. Ils ne partagent pas le trajet mais bien la voiture. Les adhérents pourront réserver une voiture via un agenda partagé et une réservation en ligne, puis récupérer la voiture via une boîte à code qui contient la clé.

Ambition : apporter des solutions de mobilité à ceux qui ne sont pas motorisés sur notre territoire à forte topologie, mutualiser les coûts d'entretien et réduire les impacts des voitures individuelles.

Avancée du projet: Pour l'instant, quelques particuliers proposent le partage de leurs voitures, ils en restent propriétaires. Le groupe de bénévoles est en train de monter les statuts et la structuration de l'association porteuse du projet.

Difficultés: trouver une assurance prête à suivre le projet et assurer les voitures de ce parc de voitures partagées.

Idée de développement: un parc de voiture neuves et en bonne état qui appartiendrait directement à l'association des adhérents. Ce projet pourrait être essaimer à l'échelle du Grand Briançonnais.

Contact : Laurence Dordor - laurence@tandem-mobilite.fr

Vélo

Sortie de terre du Schéma Cyclable Val Durance

Association Mobil'idées - www.mobilidees.org

Mobil'Idées Késako?: c'est une association de 3 salariés, 30 bénévoles et 480 adhérents. Sa mission est la promotion du vélo et tous types de transport alternatifs sur le 05 avec un atelier de réparation de vélo mais aussi le soutien aux développement d'éco-mobilités (animations, expertises-conseils, vélorutions, essaimage des ateliers de réparation vélo, etc.).



Projet: Projet développé par 2 bénévoles avec le département 05 pour mettre en place concrètement une première version de voie cyclable entre Sisteron et Briançon. Relancer une étude menée il y a 10 ans par la Région pour créer une version 0 d'un itinéraire avec une équipe soudée de partenaires.

Ambition: Ouverture du Nord 05 auprès des cyclistes et impact positif sur l'économie locale.

Avancées du projet: Diagnostic, réseautage et recherches des opportunités en cours.

Travail avec les communautés de communes (même si elles n'ont pas les compétences éco-mobilité). Les travaux se feront alors tronçon par tronçon.
Difficultés: réussir à avoir un dialogue efficace avec les collectivités, Communication sur le projet à la bonne échelle de territoire.

Idées de développement: Consolider les partenariats avec Vélo Loisirs Provence, le Département, la Région et les opportunités financières. Développer la cohérence avec les projets cyclables locaux (exemple: la Voie Guisane)

Contact : Simon Vitorge - salarié- simon@mobilidees.org – 07.81.96.04.30

Diagnostic collaboratif vélo en Briançonnais

Association Atelier Cyclonique - www.atelierycyclonique.fr

Atelier Cyclonique Késako ?: une association qui regroupe 15 bénévoles et plus de 100 adhérents. Elle a pour mission de promouvoir la pratique du vélo sur le Briançonnais (atelier de réparation dans la vieille ville, animations, stands et dialogue avec les collectivités). Recyclage et valorisation de vélos en convention avec les déchetteries locales.

Ambition: Convenir d'un plan vélo sur le Briançonnais concrètement mis en place sur les routes et répondant aux besoins des cyclistes pour les trajets quotidiens et loisirs. Création d'un diagnostic participatif avec une carte collaboratif: diagnosticvelobrianconnais.fr/, puis une rencontre publique autour de la cyclabilité en Briançonnais.

Difficultés: besoin de communiquer et d'être plus visible. Le diagnostic a mis en évidence un vrai besoin et déficits d'aménagement vélo. Pour que les usagers prennent leur vélo, il faut qu'ils se sentent en sécurité et sur un aménagement cohérent.

Avancée du projet: la synthèse des contributions est effectuée et le dialogue avec collectivités concernées est en cours. A la recherche d'un local " en bas", de 50 à 100 m², pour être plus accessible physiquement aux vélo mais aussi aux esprits des non usagers du vélo. Besoin de développer la vente des vélos réparés pour augmenter le développement économique de l'association.

Idée de développement: Rendre plus visible le vélo sur Briançon par exemple avec des vélorutions en circulant tous ensemble tous les mois.

Contact: Carla Parovina - bénévole - atelierycyclonique@laposte.net - carlaparovina@hotmail.com

Schéma cyclable sur la commune

Commune de Briançon - www.ville-briancon.fr

La commune de Briançon est impliquée activement dans les 2 études sur la mobilité en cours de réalisation sur le territoire. Etablissement d'un schéma directeur cyclable et actions en faveur du développement du vélo (pose d'arceaux, jalonnement, pistes cyclables).

Ambition: Coordonner et optimiser l'offre de mobilité actuelle sur la commune. La compléter par des offres alternatives. Rendre accessible la mobilité aux habitants avec notamment le développement de solutions alternatives (vélo, covoiturage, autopartage).

Avancée du projet: en cours de discussion avec les partenaires et notamment l'association Atelier Cyclonique et leur diagnostic collaboratif vélo. Test de la semi-pietonnisation de la rue centrale cet été.

Difficultés: les caractéristiques et la topologie du territoire sont particulières, ces projets prennent du temps à se mettre en place face aux avis divergents, c'est une compétence qui coûte cher. Ce genre de projet demande de bien communiquer, de bien concerter, prendre des décisions puis de les assumer face aux oppositions.

Contacts : Francine Daerden- élue mobilité - f.daerden@orange.fr / Jonathan Bonda- service technique- j.bonda@mairie-briancon.fr

Voie douce le long de la Guisane

SIVM et Mairie de Briançon - www.viaguisane.fr

Le SIVM est le syndicat intercommunal qui rassemble les communes de la vallée de la Guisane. Il est responsable et porteur du projet Voie Guisane. Il s'agit d'un tracé non goudronné le long de la Guisane depuis Monétier les Bains jusqu'à Briançon, pour la circulation de transports non motorisés, plutôt de loisirs. Ce tracé ne sera pas déneigé mais damé pour les fatbikes et piétons.

Avancée du projet: La voie Guisane en cours de réalisation. Les structures porteuses du projet ont menées des ateliers de concertation et de réflexion globale afin de récolter les avis et les prendre en compte dans la réalisation concrète du projet.

Difficultés: les problématiques de gestion de projet et notamment de financement, la complexité de montage et de soutien du dossier. Ce projet révèle des conflits d'usages à gérer entre mobilités "sportive versus de loisirs". Il a besoin de support par la population et les structures locales car il a déjà été abandonné il y a quelques années par manque de soutiens et d'informations. Ce genre de projet demande une très bonne information face aux divers peurs des structures et habitants concernés.

Idée de développement: le projet est réfléchi en cohérence avec les autres voies douces à l'échelle de l'intercommunalité (cohérence des balisage, de l'affichage, etc.).

Contact : Mme Sylvie Dao-Lena - élue St Chaffrey - s.daolena@saintchaffrey.fr - sivmserrechevalier@wanadoo.fr

Schéma de déplacement cyclable

Communauté de Commune du Briançonnais - www.ccbrianconnais.fr

L'intercommunalité est en cours de création d'un Schéma de déplacement cyclable sur le territoire du Briançonnais, et en lien avec le Schéma de Cohérence Territoriale (SCOT) dont elle a la mission.

Avancée du projet: Diagnostic et étude en cours avec le bureau d'étude Indigo. Ce travail de mise en place du schéma s'enrichit du diagnostic collaboratif de l'Atelier Cyclonique. Il se révèle concrètement par le lancement de la voie douce de la Clarée (voie réservée à la mobilité douce tout le long de la rivière Clarée, en pointillée car partie non aménagée, opérationnel à partir de cet été 2019!!). Puis par un travail sur projet transfrontalier européen pour l'expérimentation d'un mobilier connecté pour mobilité douce

Contact : Isabelle Bonhomme - responsable SCOT- i.bonhomme@ccbrianconnais.fr

Vélorution sans prétention sur Briançon

Collectif Transition Briançonnais

Un petit groupe d'habitants actifs ont monté un collectif pour réfléchir et agir localement vers la transition écologique et solidaire, notamment sur la question des transports. Le collectif a effectué une vélorution ce printemps afin de montrer les cyclistes et le vélo sur Briançon comme une solution face à la question des transports domicile-travail.

Avancée du projet: Le collectif recherche un nom, à étoffer le groupe et souhaite continuer des actions avec par exemple des vélorutions régulières pour montrer la présence de vélos sur Briançon.

Contact : Philippe Wyon - bénévole - phwyon@gmail.com

Train

Maintenir la ligne Valence-Briançon

Collectif Etoile Ferroviaire de Veynes – etoileferroviairedeveynes.info

Etoile Ferroviaire de Veynes est un collectif qui milite pour le maintien du réseau ferroviaire sur le département 05. Elle est basée à Veynes, mais mène des actions sur tout le département puisqu'elle concerne les lignes Valence-Briançon et Marseille-Grenoble.

Ambition : assurer la défense et la promotion du train comme moyen de transport de masse dans nos régions de montagne. Par des actions de sensibilisation, de soutien des collectifs locaux et le dialogue avec les collectivités concernés, l'association souhaite soutenir et promouvoir le réseau de train sur notre région. Par des études d'impact et des calculs de coûts, elle diffuse le coût réel du train pour les particuliers qui s'avèrent réellement moins cher que le transport en voiture.

Contact : Robert Besson - bénévole- besson.r@wanadoo.fr

Application pour le partage des actus TER PACA

Association Nos TER PACA - www.nosterpaca.com

Nos TER PACA est une branche de France Nature Environnement fédération qui travaille sur le sujet de la mobilité. Cette fédération s'appuie sur la force du monde associatif qui bouge et elle est convaincue que le rassemblement en fédération permet la force de frappe et le soutien entre structures. Nos TER PACA milite pour des transports ferroviaires efficaces.



Ambition: agir pour des transports en commun régionaux fiables et performants. La Région

avait mis en place des comités de ligne qui travaillent sur chaque ligne en lien avec les usagers mais elle a abandonnée cette organisation qui s'avérait utile. La structure a mis en place une application en 2016 qui permet de se tenir au courant des actus, s'échanger des informations en temps réel sur la circulation des lignes TER de la région PACA entre usagers (retards, manque de wagons, toilettes fermés, trains supprimés, etc.). L'ambition du projet est de faire des liens entre les personnes qui ont un problème et celui qui a une solution: favoriser le regroupement de personnes pouvant être confrontées aux mêmes problèmes et trouver des moyens pour partager des solutions de remplacement si besoin. Cette application a eu un bon retour avec 1600 connectés.

Difficultés: le dialogue est compliqué avec la Région pour des raisons politiques car cette application dévoile l'actualité de circulation en temps réel. De plus, comme les structures compétentes ne partagent pas leurs données, il est difficile d'avoir toutes les informations utiles.

Avancée du projet: L'association est en cours de développement d'une deuxième version de l'application vers des options d'inter-modalité: recueillir les infos concernant tous les transports collectifs sur PACA. De plus, faire une communauté d'usagers pour faire le lien entre les différents usagers. Pour cette seconde version, la structure a besoin de testeurs pour améliorer l'application qui sera opérationnelle à la semaine de la mobilité 15 septembre 2019.

Idée de développement: développer le dialogue avec la Région concernée et compétente à ce sujet. Comment peut-elle se réapproprier l'outil? Pour l'instant, cette application est à l'échelle régionale mais elle n'a pas de limite territoriale: l'Occitanie

est intéressé par l'outil par exemple.

Contact : Gilles Marcel- bénévole- nosterpaca@gmail.com

Eco-mobilité

Local de la transition et de l'éco-mobilité

Collectif Transition Guillestrois

Le collectif Transition Guillestrois est un groupe d'habitants du Guillestrois qui réfléchissent et agissent pour la transition écologique et solidaire. Avec le soutien de l'association AGORA, ce collectif mène des actions de sensibilisation pour encourager le changement de comportement (cafés-discussion, ateliers de bricolage-réparation-récupération, etc.). En terme de mobilité, le collectif comprend aussi un petit groupe de bénévoles qui anime un atelier de réparation de vélo mobile.

Ambition : échanger et faire du lien sur les initiatives autour de l'éco-mobilité sur le Guillestrois. Ce collectif est fort de nombreuses forces vives et d'idées. Ce groupe est en train de monter le projet d'un Local de la Transition sur Guillestre afin de rassembler toutes ces activités, animations et réflexions autour de la transition écologique et solidaire. Ce local de la transition pourrait notamment accueillir une boutique de vente, les événements de l'atelier vélo, ou des cafés-discussion.



Avancée du projet : le collectif est en train de réfléchir à des statuts afin de monter une association indépendante qui puissent faire ses propres bénéfices (vente des produits de la transition).

Difficulté : maintenir un collectif stable et pérenne avec une bonne communication intra- et inter-groupe.

Contact : Malie Vignon – bénévole- malie.vignon@hotmail.fr

A la recherche de solutions adaptées de mobilité

Mairie de Puy Saint André - www.puysaintandre.fr

Une commune a une typologie particulière: 2 hameaux en bas, 2 hameaux en haut qui ne sont pas connectés, pas d'activité économique sur la communes, du coup beaucoup de trajet domicile-travail/domicile-école et donc beaucoup de trajets individuels voiture à réduire. Depuis 2 ans, la commune a mis en place des transports à la demande avec le réseau TUB. Ce service à la demande est utile pour quelques personnes à mobilité restreinte (sans voiture) ou bien à l'occasion du marché mais pas rentable, ni écologique. La commune est à la recherche de solutions adaptées à ses particularités, rentable économiquement et à moindre impact écologique (groupe WattApp? autostop organisé?).

Idée de développement: Transformer les conteneurs à ordures en abris bus ou parcs à vélo. Projet de covoiturage en recherche.

Contact : Estelle Arnaud- adjointe et référente mobilité- mairie.puysaintandre@wanadoo.fr